

# 神戸市バス：リアルタイム情報活用の効果

令和7年9月19日 決算特別委員会 分科会交通局

## 遅れても“分かる”バスへ。Google マップで使いやすく

バスのリアルタイム位置情報をオープンデータ化し、Google マップの路線検索機能と連携すると到着遅れを反映した、より実態に近い案内が可能に!

現状のバスロケーションシステム（以下 バスロケ）は文字情報のみバス停に掲載されているQRコードをスキャンすることでスマホに表示

Google マップにバスロケの表示だけでなく、遅延情報を反映させるリアルタイム位置情報をオープンデータ化すると便利になる!

### バスロケリアルタイム位置情報公開によるメリットは?

#### ■ 市民にとってのメリット

- ・ 通勤・通学時の乗り継ぎ失敗リスクを軽減
- ・ 遅れが事前に分かり、無駄な待ち時間を減らせる
- ・ 普段使っている地図アプリで完結し、誰でも使いやすい

#### ■ 観光客へのメリット

- ・ Googleマップ上で目的地を指定するだけで経路検索できる
- ・ 最短でどの系統に乗ればいいのかすぐわかる
- ・ アプリ自体がすでに多言語対応

#### ■ 交通局へのメリット

- ・ 独自のシステムではなく既存アプリを利用するため開発費削減
- ・ オープンデータ化により、学術研究の基礎データとして活用可能

リアルタイム情報をオープンデータとして活用することで、既存の地図サービスと連携し、利便性向上が図れるのではないかと

#### ■ 交通局の回答

- ・ バスロケリアルタイムという仕組みは認識している
- ・ 今年度、市バスのロケーションシステムをリニューアル予定
- ・ 現在は文字表示のみだが、地図上で直感的に位置が分かる表示に改善したい
- ・ 神姫バス・山陽バスなど共同運行路線も含めて一元的に表示できるよう取り組む
- ・ リアルタイム位置情報のオープンデータ化には車載機器の改修が必要
- ・ まずは、現在進めているロケーションシステム改善、分かりやすいサービスを展開していく

スマホで迷わず、待ち時間も分かるバスへ。利用者目線のデジタル活用で乗客増を!

#### 連絡先

日本維新の会神戸市議員団控室

〒650-8570

兵庫県神戸市中央区加納町6丁目5-1

神戸市役所1号館29階

☎078-322-0185



お問い合わせ

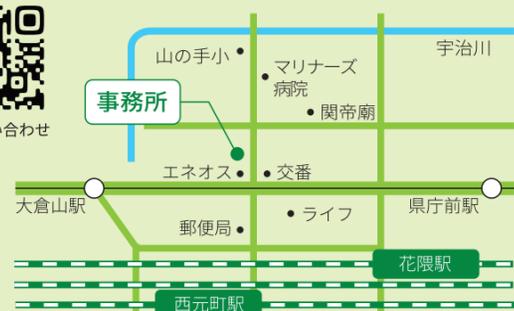
神戸中央山手広聴事務所

〒650-0004

兵庫県神戸市中央区中山手通7-20-20

エルムハイツ101

✉ nomachi.hyogo@gmail.com



令和7年9月19日 決算特別委員会



現在のバスロケ表示



Google マップ化イメージ

市政報告  
2026.2



日本維新の会

発行元  
日本維新の会 神戸市議員団  
〒650-8570  
兵庫県神戸市中央区加納町6丁目  
5-1 神戸市役所1号館29階  
TEL: 078-322-0185  
FAX: 078-322-0184

## 市政報告 5号

神戸市会  
議員

# のまち圭一

けいいち

令和7年3月28日 本会議一般質問

## このままで大丈夫? 市営地下鉄の将来

令和7年3月28日 本会議

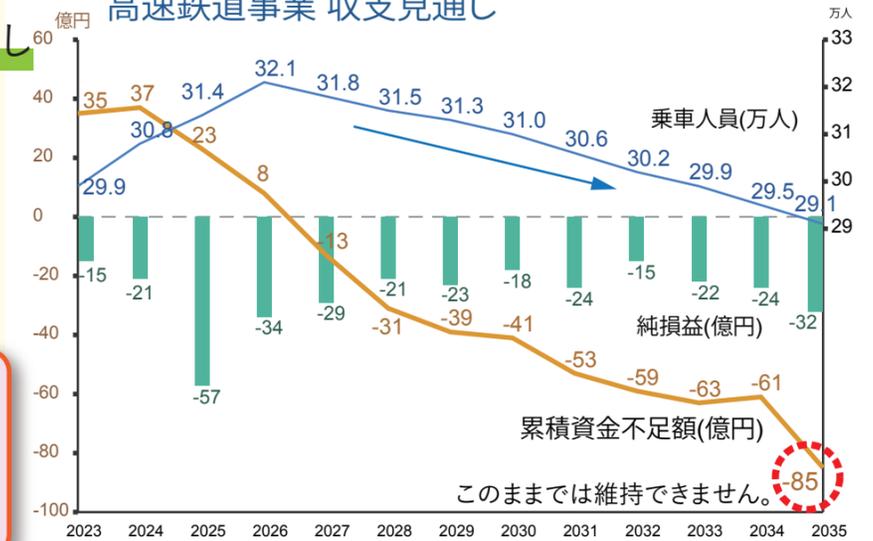
累積資金不足は  
▲85億へ拡大見通し

- ・ 沿線人口が減少見込み
- ・ 物価上昇でコスト増
- ・ 車両・設備更新が迫る(海岸線)

! ご存知ですか?

大手私鉄は、  
・ 鉄道事業の売上の4割以下  
・ 不動産や商業施設で収益を確保

### 高速鉄道事業 収支見通し



一方、市営地下鉄は「独立採算」が原則。  
交通事業のみで独立採算。

### 地下鉄の民営化(経営形態の見直し)

- ・ 経営・人事の自由度を高める
- ・ 交通事業以外の収益も活用
- ・ 駅前商業施設や地下街を一体経営

解決策はある!

大阪市営地下鉄民営化を参考に神戸も検討を!

### 久元市長

- ・ 大阪市とは人口密度や整備背景が異なり、単純な民営化は難しい
- ・ 駅前再生や民間投資促進などで需要を高めることが重要
- ・ 事業移管は研究課題とする

「赤字だから縮小」ではなく、「改革して守る」選択を

令和7年3月28日 本会議

投票率向上のために

若い世代を中心に投票率の低下が課題となる中、投票しやすい環境を

① 期日前投票所をもっと便利にできないか

- ・ 三宮前など人が集まる場所で、期日前投票所を増やす考えはないのか
- ・ 北区・西区など広い地域では、アクセスしやすい場所への設置が重要ではないか

② 電子投票の導入は検討できないか

- ・ 若い世代の投票率向上に向け、電子投票など新しい仕組みを検討すべきではないか



市の回答

● 期日前投票所について

- ・ 投票率向上のため、利便性向上は重要な課題と認識している
- ・ 会場の確保や人員体制などの課題はあるが、設置場所や方法について今後も検討していく

● 電子投票について

- ・ 現在の公職選挙法では、実施できる選挙が限られている
- ・ 技術面・安全性・制度面の課題があり、国の動向を注視しながら研究していく



令和7年3月28日 本会議

元町地区の防災対策

災害時、本当に逃げられる？元町地区の防災対策を確認

⚠ 元町地区の課題(現状)

- ・ 小学校などがなく、指定避難所が少ない
- ・ マンションや商業施設が多く、地域単位の防災訓練が課題
- ・ 災害時に発生する帰宅困難者の受け入れ体制が不十分

元町地区の防災体制は十分なのか？

- ・ 災害時に安心して避難できる場所は確保できているのか
- ・ 自治会や商店街と連携した防災訓練を強化できないか
- ・ 帰宅困難者を含めた一時避難の受け入れ体制は

市の回答

- ・ 元町地区は、他地域と比べ避難場所や防災訓練が十分とは言えない
- ・ 学校など公共施設が少なく、一時避難所の確保が課題
- ・ 商店街や自主防災組織と連携を強める必要がある
- ・ 帰宅困難者対策についても今後検討していく

災害時に命を守れるかどうかは、「事前の備え」で決まります。元町地区の実情に合った避難場所の確保と地域防災の強化を引き続き求めていきます。



2023年までに防潮鉄扉整備済み津波浸水警戒区域は大幅に縮小



水辺空間の活用と民間連携を質問



質問

- ・ なぎさ公園にはマリンステージやアート作品など生かし切れていない資産がある
- ・ 音楽イベントやアート企画などで日常的なにぎわいを生み出せないか
- ・ ミュージアムロード整備をきっかけに、HAT 神戸全体を一体的に活性化すべき

市(都市局)の回答

- ・ イベント実績はあるが、日常のにぎわいには課題がある
- ・ キッチンカー出店などを試行中
- ・ アイデアコンペを通じ、民間活力も活用しながら検討を進める

「普段は人が少ないが、景色は抜群。カフェ設置なども含め、もっと人が集う場所に」水辺と景観を生かし、日常から人が集うHAT 神戸に!



令和7年9月17日 決算特別委員会

HAT 神戸・脇の浜住宅の空き地の活用を提案

管理コストのかかる土地を地域に役立つ場所へ

質問

- ・ 脇の浜住宅北側の貨物線跡地、雑草が生い茂る未活用の空き地
- ・ 除草などで管理コストがかかっている
- ・ 現在は十分に活用されていない

この土地を、もっと有効に使えないか

市(建築住宅局)の回答

- ・ 緑地帯として管理しているが、活用の余地はあると認識
- ・ 都市型農園など、ニーズや事業性を検討していく
- ・ 法令面を整理しながら、実現可能性を検討



現在空き地となっている貨物線跡地(破線内)

農園、ドッグラン、自転車やスマートモビリティの拠点など、地域ニーズに合った活用を早く進めるべき

徹底した行政改革を目指し、まずは、議員自らが **身を切る** 身を切る改革は、日本維新の会神戸市会議員団が市民に約束した最重要事項です。公約である議員報酬2割削減実現に向けて、引き続き率先垂範してまいります。

日本維新の会 神戸市会議員団総額 令和7年分 **18,962,340円** を 令和7年大船渡市大規模林野火災に伴う災害義援金 令和6年能登半島地震に係る災害義援金 大分市佐賀関地域大規模火災義援金 **に寄付しました**